



MANUAL TÉCNICO

CARRO CONTRA INCÊNDIOS – CCI

TIPO – ATAQUE PRINCIPAL – AP-2

PARA COMBATE A INCENDIO E SALVAMENTO EM AERONAVES



PARTE 1 – SISTEMAS DO CHASSI

DEZEMBRO/ 2011





ÍNDICE

1. GERAL	4
Identificação	5
Dados técnicos	7
2. DESCRIÇÃO	9
Chassis-cabine	10





GERAL



1 - GERAL

Estas especificações técnicas descrevem as características do nosso de veículo tipo AP-2.

Este veículo foi desenhado para combater incêndios de aeronaves em terra. Em conformidade com as regulamentações, ele poderá atuar em aeroportos e em áreas circundantes próximas, na pista e fora dela, em horário diurno ou noturno.

Este veículo segue a Norma NFPA 414 e as recomendações da ICAO (Organização da Aviação Civil Internacional) para veículos de combate a incêndio.

A cabine transporta, com segurança, a equipe de combate a incêndio, oferecendo espaço suficiente para que sejam vestidas as roupas de proteção e os aparelhos portáteis de respiração.

O veículo de combate a incêndio é formado por:

- Parte 1 - cabine/chassi
 - . chassi com o sistema completo de operação e de transmissão,
 - . cabine da tripulação equipada,

- Parte 2 - equipamento de combate a incêndio
 - . tanques,
 - . sistema de bombeamento e medição,
 - . dispositivos de combate a incêndio,
 - . partes da superestrutura
 - . kit de acessórios de resgate e de combate a incêndio



IDENTIFICAÇÃO

FABRICANTE

Triel-ht Industrial e Participações S/A

Rua Salomão Ioschpe, 901

Caixa Postal 129

Erechim/RS

Cep. 99700-000

Telefone : (54) 3520-1100

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE

A placa de identificação do fabricante contém todas as referências a serem mencionadas em qualquer operação pós-venda.

		INDUSTRIAL E PARTICIPAÇÕES S/A INDÚSTRIA BRASILEIRA ERECHIM - RS RIO VERDE - GO (54) 3520-1100 (64) 3613-8040 CNPJ: 89.422.042/0001-24	
MODELO			
Nº CHASSI			
Nº PRODUÇÃO		PESO BRUTO TOTAL	
TARA		ANO FABRICAÇÃO	
CAPACIDADE		DATA EXPEDIÇÃO	



DADOS DE PLACA

VEICULO

CHASSIS

FABRICANTE	SCANIA
TIPO COMERCIAL	SCANIA P420 CB 4X4 HHZ

MOTOR

FABRICANTE	SCANIA DC1206 - 420 hp
------------	------------------------

SISTEMA DE INCENDIO

TANQUE DE ÁGUA E ESPUMA

FABRICANTE	TRIEL - AÇO INOX - AINSI 304
CAPACIDADE DE AGUA	6.100 Litros
CAPACIDADE ESPUMA	860 Litros

BOMBA D'ÁGUA

FABRICANTE	SIDES
TIPO	21-250/350-12.S
VAZÃO	5.000 Litros/min

MONITOR

FABRICANTE	SIDES
TIPO	CM 15-30 AH
VAZÃO	3.000 Litros/min

MONITOR FRONTAL

FABRICANTE	AKRON
TIPO	STYLE 3465 Bumper
VAZÃO	946 Litros/min



DADOS TÉCNICOS

Chassis	SCANIA P420 CB 4X4 HHZ
Motor	SCANIA DC1206
Potência	420 HP
Torque	200 kgf.m
Transmissão Automática:	Transmissão Allison série 4500, Scania GA867
Velocidade máxima	115 km/h
Distância de Frenagem	12 m @ 33 km/h e 46 m @ 64km/h
Aceleração 0 a 80 Km/h	em 25 segundos
Capacidade de inclinação	Min. 50 % (veículo carregado)

Dimensões gerais : .

Comprimento aprox.	8,950 metros .
largura (excluindo espelhos)	2,500 metros .
altura (vazio) aprox.	4,020 metros
Distância entre os eixos	4,500 metros
Ângulo de aproximação	30°
Ângulo de partida	30°
Ângulo de saída entre-eixos	12°
Distância do solo	
Cx transferência	460 mm
Diferenciais	330 mm
Inclinação lateral Max. (estático)	30° (veículo carregado)

Pesos:

Peso bruto do veículo	10.000 kg
Peso bruto total	20.000 kg
Peso no eixo dianteiro	9.600 kg
Peso máximo permitido	10.000 kg
Peso no eixo traseiro	10.200 kg
Peso máximo permitido	13.000 kg



DESCRIÇÃO

(PARTE 1)

‘2 - DESCRIÇÃO TECNICA

CHASSIS - CABINE

SCANIA P 420 CB 4X4 HHZ

Chassis-cabine é especialmente fabricados para veículos de combate a incêndios que operam em aeroportos.



Dimensão principal

- Distância entre os eixos : 4,500 metros
- Bitola : 2,140 metros

Motor

- Fabricante : SCANIA
- Modelo : DC1206 - 420 hp
- Tipo : 4 tempos à diesel com turbo compressor
- Cilindros : 6 em linha
- Capacidade : 15.928 litros
- Diâmetro x curso : 130 x 150 mm
- Potência (máximo) : 420 HP a 1.800 rpm





Transmissão

- Fabricante: ALISSON
- Modelo: Série 4500



Caixa de transferência

- SCANIA GTD 800 – 2 VELOCIDADES
- Alta: 1,00:1 – Reduzida: 1,50:1



Eixo de transmissão:

Tipo junta universal



Eixo dianteiro:

Tipo: Eixo motriz com diferencial e redutor planetário

Trava do diferencial entre as rodas



Eixo traseiro:

Tipo: Eixo motriz com diferencial e redutor planetário

Trava no diferencial entre as rodas



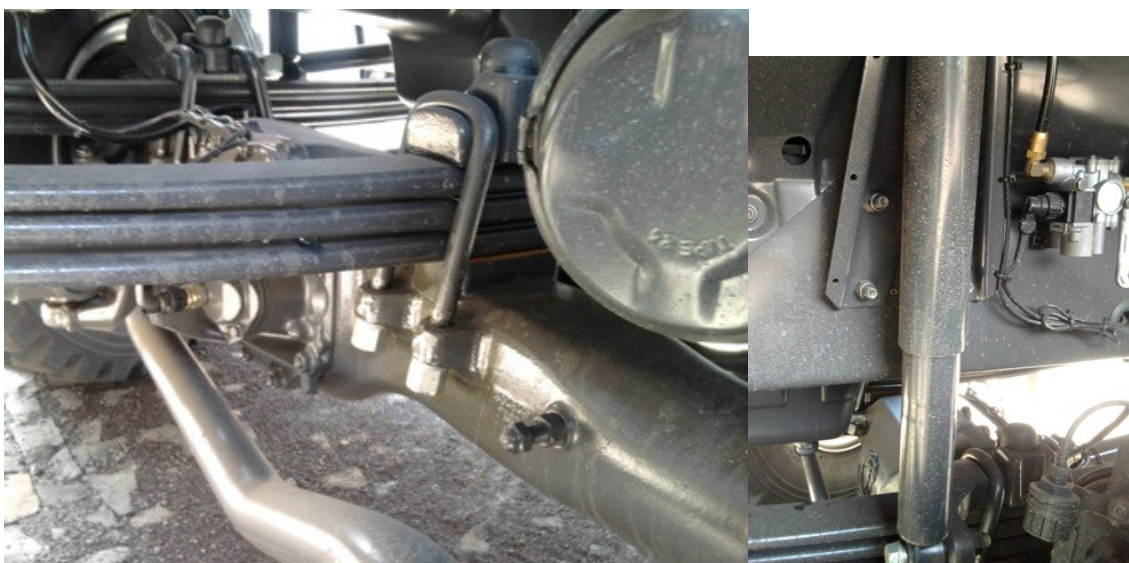
Suspensão

-Dianteira

Feixe de molas 3 x 29

Barra de torção

Amortecedores hidráulicos





- Traseira

Feixe de molas variável: 6x15 e 5x22

Barra de torção



Pneus

Tipo: 365/85 R 20 XZL - OFF-ROAD

Um dianteiro e um traseiro

Duas rodas sobressalentes Com pneu são entregues separadamente.

Pressão:

Dianteira : 125 PSI

Traseira: 125 PSI



Freios

-Freio com acionamento Pneumático com sistema ABS



-Freio principal

Pneumático com 2 circuitos independentes, um agindo sobre rodas dianteiras, o outro sobre rodas traseiras





-Freio de estacionamento

Pneumático com sistema de travamento mecânico por mola agindo sobre as rodas dianteiras e traseiras.



Freio de segurança

Provido pela independência dos circuitos dianteiros e traseiros e atuação automática por mola em caso de falta de ar no sistema pneumático

-Manutenção da pressão do ar do sistema de freios a partir de compressor auxiliar externo através de conexão localizada na traseira do veículo (vide foto).



TRASEIRA DIREITA DO VEÍCULO

Sistemas de refrigeração

Refrigeração da água do motor feita por mecanismo de bomba de água com transmissão de um radiador equipado com mecanismo movido a ventilador.



Filtro de ar

Filtro de ar seco



Sistema de combustível

Combustível: Diesel
Capacidade: do tanque 200 litros
Localizado na lateral direita do veículo.



Escapamento

Silencioso com cano de escapamento localizado na parte inferior direita do veículo.

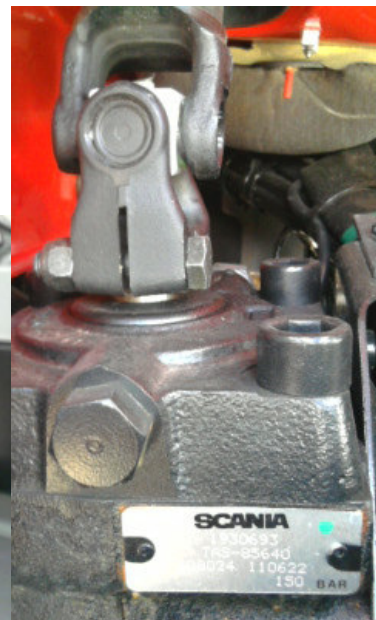


Direção

Volante de mão de circulação direita

Fabricante: Scania

Tipo = acionado hidraulicamente



Equipamento elétrico



Voltagem: 24 Volts

Baterias: (ácida) 24 Volts - 2 baterias X 12 V -140 Ah por unidade

Alternador: 28 Volts -100 A



Sistem de reboque e ancoragem

2 anéis de reboque localizados na dianteira e na traseira ligadas diretamente ao chassi do veículo,

Dianteira:



Traseira



Cabine da tripulação





Interior da cabine



Para detalhes dos comandos de cabine e operação:

VER MANUAL ESPECIFICO DA SCANIA